



สรุปผลการดำเนินงานโครงการ
ขับซึ่ปลอดภัย
มันใจไร้แอลกอฮอล์
ปี 2563

สนับสนุนโดย กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

คำนำ

รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการดำเนินงานโครงการ ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ซึ่งดำเนินการระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 โดยความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ผลการเจาะเลือดเพื่อตรวจปริมาณแอลกอฮอล์จากปฏิกิริยาที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีที่เหตุการณ์ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้ เพื่อนำผลปริมาณแอลกอฮอล์ที่ได้ มาวิเคราะห์ข้อมูล ในการสนับสนุนมาตรการทางกฎหมาย และสร้างความตระหนักให้กับผู้ขับขี่ ถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดปัญหา การสูญเสีย ในด้านต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งให้มีการสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเสริมพลังเครือข่ายผู้เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติงานในแต่ละภูมิภาค เพื่อสร้างความรู้จักคุ้นเคยกัน ส่งผลให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น

ในโอกาสนี้ขอขอบคุณบุคลากรที่เกี่ยวข้องทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมือ ในการดำเนินงานตามโครงการ ทำให้ทราบข้อมูลและปัญหา เพื่อนำมาเสนอแนะในเชิงนโยบายของประเทศในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงต่อไป

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค

ผู้รับผิดชอบโครงการ

สารบัญ

หน้า

- ส่วนที่ 1 ความเป็นมาของโครงการขับเคลื่อนความปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์
- ส่วนที่ 2 การดำเนินงานตามเป้าหมายพลพลิต/ตัวชี้วัด
- พลพลิตที่ 1 การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีที่เหตุนั้น ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจ ผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้
 - พลพลิตที่ 2 การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่าย
- ส่วนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล
- ส่วนที่ 4 สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ
- รายงานผลการใช้จ่าย
 - การประเมินผลตามเป้าหมาย พลพลิต/ตัวชี้วัด
 - อุปสรรค/ปัญหา
 - ข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก

- แบบเสนอขออนุมัติโครงการ
- บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ
- แนวทางการดำเนินงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดทั้งปี และเกณฑ์การสนับสนุนค่าใช้จ่าย
- รายงานผลการดำเนินงานไตรมาส ที่ 1 – 4
- รายงานสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563
- รายงานสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2563



1

ความเป็นมาของโครงการ
ขับเคลื่อนพลตักข มั่นใจ ไร่แอลกอฮอล์
ปี 2563

หลักการ และเหตุผล

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก ได้รับงบประมาณ

จาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสนับสนุน

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์”

ให้แก่ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ในปี 2562 วงเงิน 69,159,500 บาท
ระยะเวลาดำเนินงาน 1 ปี 2 เดือน สิ้นสุดเดือนมกราคม 2563 สำหรับใช้ในการดำเนินการตรวจวัด
ปริมาณแอลกอฮอล์ ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ไม่สามารถตรวจวัดแอลกอฮอล์โดยวิธีเป่าลม
หายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ทุกราย เป็นระยะเวลา 12 เดือน โดยกรมการขนส่งทางบก
และกรมควบคุมโรค ได้มีการลงนามบันทึกความตกลงว่าด้วยความร่วมมือตามโครงการขับขี่ปลอดภัย
มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2561 และเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2561



จากการติดตามผลการดำเนินงานโครงการ พบว่ามีส่งเบิกค่าตรวจ
วิเคราะห์ และค่าหักตกการ เป็นจำนวนทั้งสิ้น 15,000 ราย ประกอบด้วย
กรมควบคุมโรค และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไม่ได้รับจัดสรร
งบประมาณประจำปี 2563 สำหรับดำเนินการตรวจวิเคราะห์ปริมาณ
แอลกอฮอล์ในเลือดฯ กรมควบคุมโรคจึงได้มีหนังสือ

ที่ สร 0445.1/6046 ลงวันที่ 26 กันยายน 2562 ขออนุมัติขยายเวลาดำเนินโครงการต่อไปปี 2563
และขอเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณโดยได้สรุปผลการดำเนินงาน ตามพลพลที่ 1 และปัญหา
อุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนขอปรับตัวชี้วัด ให้สอดคล้องกับการดำเนินการที่ผ่านมา เป็นวันละ 100 ราย

รวมตลอดทั้งปี 36,500 ราย

กรมการขนส่งทางบก พิจารณาแล้วเห็นว่า

การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ปัสสาวะที่เกิติดอุบัติเหตุฯ

ยังมีความจำเป็นในการใช้เป็นเครื่องมือในการบังคับใช้กฎหมายกรณีผู้ขับขี่ที่เมาสุรา

จึงเห็นควรให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกดำเนินการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับโครงการนี้ให้แก่กรมควบคุมโรคอีกครั้งในปี 2563 โดยนำการประเมินผลการดำเนินโครงการดังกล่าวมาปรับปรุงตัวชี้วัดให้สอดคล้องกับความเป็นจริง นอกจากนี้เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้แพร่หลายมากยิ่งขึ้น กรมควบคุมโรคขอรับจัดสรรงบประมาณการแถลงข่าว และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในปี 2563 ตลอดจนเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และให้ผู้ปฏิบัติสามารถดำเนินการได้ถูกต้อง และครบวงจรจนถึงขั้นดำเนินคดี กรมควบคุมโรคจึงขอรับจัดสรรงบประมาณจำนวนหนึ่งเพื่อจัดการสัมมนาในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งระดับจังหวัด และอำเภอทั่วประเทศ รวม 12 ครั้ง โดยจะให้ผู้เข้าสัมมนานำเสนอความเห็นและแลกเปลี่ยนวิธีการทำงานร่วมกัน ตลอดจนเป็นการติดตามประเมินผลการดำเนินงานของพื้นที่อย่างทั่วถึงมากขึ้น



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการ
“ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563

โดยในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก
และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จะจัดทำบันทึก
ความร่วมมือ (MOC) ในการดำเนินโครงการร่วมกัน

และกรมการขนส่งทางบกจะให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินงาน กรมควบคุมโรคเป็นผู้ดำเนิน
โครงการตามกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรอย่างครบถ้วน

วัตถุประสงค์

1

เพื่อสนับสนุนมาตรการบังคับใช้กฎหมาย "เมาสุราแล้วขับรถ" ในกรณีที่ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือด ทำให้ผู้ขับขี่ทุกรายได้รับการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์

2

เพื่อให้ประชาชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ส่งผลให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

ระยะเวลาดำเนินการ

1

ระยะเวลาดำเนินโครงการ เริ่มวันที่ 1 ธันวาคม 2562 - 31 มกราคม 2564

2

ระยะเวลาดำเนินการในการเก็บข้อมูล เริ่มตั้งแต่เวลา 00.00 น. ของวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563

3

ระยะเวลาในการรับเอกสาร การขอเบิกค่าเจาะเลือด รับถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563

4

ระยะเวลาในการรายงานผลโครงการ ถึงวันที่ 31 มกราคม 2564

เป้าหมายพลผลิต และตัวชี้วัด

ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ในการดำเนินงาน

โครงการ “ขับเคลื่อนลดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563

ประกอบด้วย 2 พลผลิตหลัก คือ

พลผลิตที่ 1

: การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์
ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้มี
ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถตรวจ
ทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้



เป้าหมายเชิงปริมาณ

: จำนวนผู้ขับขี่ที่ได้รับการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ไม่น้อยกว่า **36,500 ราย** ภายใน 12 เดือน



เป้าหมายเชิงคุณภาพ

1. รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์
ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่านศูนย์ป้องกันอุบัติเหตุ
ทางถนน (ศปท.) ในภาพรวม โดยนำเสนอแนวทางการ
ป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ที่เมาสุรามาขับรถ
2. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับ
ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ: 5

พลผลิตที่ 2

: การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้
และเสริมพลังเครือข่าย



เป้าหมายเชิงปริมาณ

: จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น
ไม่น้อยกว่า **720 คน**
หรือเฉลี่ยไม่น้อยกว่า **60 คน/ครั้ง**



เป้าหมายเชิงคุณภาพ

: ผู้เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจในการ
ปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์
ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุ
เพิ่มขึ้น ร้อยละ: 80 ของผู้เข้าร่วมสัมมนา



2

การทำงาน
ตามพลผลิต / กิจกรรม

พาวลิต
ที่ 1

กิจกรรมที่

1

การเจาะเลือดตรวจ ปริมาณแอลกอฮอล์

ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุกรณีเหตุนี้ทำให้มี
ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายที่ไม่สามารถ
ตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจ
แอลกอฮอล์ได้



1. จัดทำหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ไปยังสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด และขอให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด แจ้งโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และโรงพยาบาลเอกชนในจังหวัด ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามแนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่และเกณฑ์การสนับสนุนค่าใช้จ่ายฯและในส่วน of โรงพยาบาลในเขตกรุงเทพฯได้มีการจัดประชุมชี้แจงเพื่อทำความเข้าใจ และส่งหนังสือเชิญให้เข้าร่วมโครงการ พร้อมทั้งจัดทำหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการดำเนินงาน
2. จัดส่งแนวทางการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่และเกณฑ์การสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้กับสำนักงานป้องกันควบคุมโรคและสถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการติดตามการดำเนินงานในจังหวัดที่รับผิดชอบ
3. รับหนังสือส่งข้อมูลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในเลือดและขอเบิกค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานต่างๆ ที่ส่งมาตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลและดำเนินการบันทึกข้อมูลลงใน Google Form
4. กรณีที่ข้อมูลไม่ถูกต้อง ครบถ้วน ประสานงานไปยังหน่วยงาน เพื่อชี้แจง/ขอข้อมูลเพิ่มเติม
5. ดำเนินการตรวจสอบและตั้งเรื่องขอเบิก - จ่ายเงินไปที่กองคลัง กรมควบคุมโรค
6. เมื่อกองคลังจ่ายเช็คให้แล้ว ดำเนินการส่งเช็คไปยังหน่วยงานที่ขอเบิกและรวบรวมใบเสร็จรับเงิน
7. จัดเก็บ/รวบรวม/บันทึกข้อมูล จากรายงานผลการเจาะเลือดและการวิเคราะห์หาปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุจากดื่มแล้วขับและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการเบิกจ่าย รายเดือน และส่งรายงานให้กรมการขนส่งทางบก
8. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน รายไตรมาส (ที่1,2,3,4) ตามระยะเวลาของโครงการ ส่งให้กรมการขนส่งทางบก
9. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ส่งให้กรมการขนส่งทางบก
10. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 ส่งให้กรมการขนส่งทางบก
11. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานเมื่อเสร็จสิ้นโครงการและประสบความสำเร็จตามตัวชี้วัดพาวลิต
12. จัดส่งรายงานให้กรมการขนส่งทางบกและศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปก.) เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

พาวลิต
กล. 1

กิจกรรมที่
2

ประชาสัมพันธ์โครงการ

และ **ผลิตสื่อเผยแพร่**

กิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์

ได้มีการจัดประชุมในการจัดเตรียมงาน

แถลงข่าวและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในโครงการ

สื่อสารประชาสัมพันธ์ ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ

ไร้แอลกอฮอล์ ภายใต้โครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ

ไร้แอลกอฮอล์ ปี 2563 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2563

ณ ห้องประชุมยุทธศาสตร์ และพัฒนาองค์กร กองโรคติดต่อ

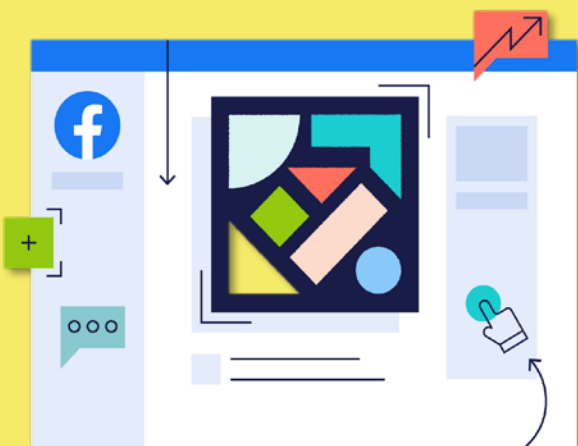
ทั่วไป โดยกำหนดการจัดนิทรรศการ รณรงค์ลดอุบัติเหตุ

และเปิดตัวโครงการ ที่ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 7 เมษายน 2563

และจัดแถลงข่าวที่กระทรวงสาธารณสุข ในวันที่ 8

เมษายน 2563 แต่เนื่องจากเกิดการระบาดของ

โรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 จึงต้องยกเลิกการจัดงาน



กิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ ได้มีการจ้างเหมา
ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ จำนวน 3 รายการ คือ



ผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (Print media)

ในรูปแบบหน้ากากอนามัยแบบผ้า

ในวงเงิน 1,800,000 บาท

(หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)



สื่อสารข้อมูล/เนื้อหา ทาง Facebook Fanpage

ในวงเงิน 499,155 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)



ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบ PR Influencer

ในวงเงิน 492,200 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

เหยื่อล้อ



เป็นช่องทางหนึ่ง
ในการสื่อสารประชาสัมพันธ์
ทาง Social Network ให้ประชาชน
ได้รับความรู้ และข่าวสาร อย่างรวดเร็ว
สร้างความตระหนักในการขับขี่ อย่างปลอดภัย
เริ่มดำเนินการตั้งแต่ เดือนกรกฎาคม 2563

[https:// www.facebook.com/moph.roadssafety](https://www.facebook.com/moph.roadssafety)

facebook เหยื่อล้อ

การนำเสนอ CONTENT

นำเสนอข้อมูลความรู้ด้านจราจร ที่จะทำให้ผู้ขับขี่ทางไกล
จากการเป็น **เหยื่อล้อ** รวมถึงกฎหมายจราจรที่ควรทราบ
และปฏิบัติ



TEXT
CONTENT

เหยื่อสื่อ
เผยแพร่โดย Nutty Nattapon • 21 พฤศจิกายน เวลา 21:53 น. •

10 สิ่งที่ต้องรู้ เมื่อใช้รถโดยสารประจำทาง

หลายคนอาจเคยโดยสารรถประจำทาง ทั้งหรือไมคริบ จักรู แล้ว ประเทศไทยมีกฎหมายว่าด้วยเรื่องสิ่งของขึ้นนำขึ้น และการกระทำที่ห้ามกระทำการระหว่างโดยสารขนส่งประจำทาง แต่ดูเหมือนว่ามักถูกหลงลืมหรืออาจไม่รู้กฎเหล่านี้ก็ได้ตามกฎหมายกำหนดความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยที่ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตามระหว่างการใช้รถโดยสาร พ.ศ. 2557 โดยมีด้วยกัน 10 ข้อ ดังนี้

1. ไม่สูบบุหรี่หรือสิ่งที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน
2. ไม่กล่าวหาว่าไม่สุภาพ เลียดสี ทุหมิ่น ก้าวร้าว ส่งเสียงล้อเลียน หรือกระทำการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญแก่ผู้อื่น
3. ไม่โดยสารนอกตัวรถ หรือห้อยโหน หรือยื่นมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ออกนอกตัวรถ ทั้งนี้ เมื่อประจำรถได้กล่าวเตือนแล้วไม่ยอมปฏิบัติตาม
4. ไม่นำสิ่งของที่มีกลิ่นแรงอันอาจก่อความรำคาญแก่ผู้อื่นขึ้นบนรถ เว้นแต่จะได้อัดเก็บ ให้มีติดโดยปราศจากกลิ่นนั้น
5. ไม่ปาดอกไม้เพลิง ลูกกระเบิด วัตถุระเบิด หรือวัตถุที่ติดไฟขึ้นบนรถ
6. ไม่ขว้าง หรือขว้างขว้าง นาน้ำร้อน หรือสิ่งอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น หรือทรัพย์สินใด ๆ ลงบนรถ ณ ที่ซึ่งมีผู้โดยสารขึ้นหรือลงรถ
7. ไม่ลงจากรถนอกบริเวณที่มีเครื่องหมายหยุดรถประจำทาง
8. ไม่ดื่มสุรตามากจนเกินสมควร
9. ไม่กระทำการลามกอนาจาร
10. ระวังการกีดขวางการขึ้นรถโดยสารอื่นไว้กับที่

ลองเช็กดูดี ๆ นะครับ ว่าเราเหลือทำสิ่งเหล่านี้ไปบ้างหรือไม่ หรือคนรอบข้างมีใครทำแบบนี้ไหม? เพจเหยื่อสื่ออยากให้คุณคนที่ใช้รถสาธารณะ ปลอดภัยตลอดทุกเส้นทางครับ

10 สิ่งที่ต้องรู้
เมื่อใช้รถโดยสารประจำทาง



#อย่าประมาทถ้าไม่อยากเป็นเหยื่อ

เหยื่อสื่อ

เหยื่อสื่อ
เผยแพร่โดย Nutty Nattapon • 4 พฤศจิกายน •

ด้านตรวจ ดินขึ้น! สายนาเดรียตัว ดินขึ้นเริ่มแรก!!

3 พ.ย.63 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในพื้นที่ (4 พ.ย.63) เวลา 22.00 น. พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. พล.ต.ท.ภักดิ์พงศ์ พงษ์เกตุรา ผบ.ช.บ. พล.ต.ต.สหัสสุรศักดิ์ศิลป์ รอง ผบ.ช.บ. และ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบ.ช.บ.รองโฆษก บช.น. ร่วมชมการสาธิตการตั้งจุดตรวจป้องกันปราบปรามอาชญากรรมเพื่อลดอุบัติเหตุ บริเวณด่านหน้า สน.ทองหล่อ

ข่าวแจ้งว่า สำหรับรูปแบบการตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ของสถานีตำรวจขนาดใหญ่ ใช้กำลังตำรวจ 12 นาย ประกอบด้วย

- 1.หัวหน้าชุด จำนวน 1 นาย
- 2.ชุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน 2 นาย
- 3.ชุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน 3 นาย
- 4.ชุดป้องกันการหลบหนี จำนวน 4 นาย
- 5.ชุดคุ้มกันเจ้าหน้าที่ตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน 1 นาย
- 6.ชุดควบคุมผู้ต้องหา จำนวน 1 นาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) มอบนโยบายการบริหารราชการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ 2564 ให้กับข้าราชการตำรวจในสังกัดกว่า 400 นาย เนื่องในโอกาสรับตำแหน่งใหม่ โดยเฉพาะการส่งเสริมให้ตำรวจใช้จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์หลังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมาก ก่อนที่จะมีการเปิดตัวด้านตรวจเวอร์ชันใหม่ในคืนวันพุธนี้ (4 พ.ย.)

เริ่มวันนี้ 4 พ.ย. !!
ด้านตรวจ
รีเทิร์น



ขอบคุณเว็บ www.kaeewka.com

เหยื่อสื่อ

เหยื่อสื่อ
เผยแพร่โดย Nutty Nattapon • 20 พฤศจิกายน เวลา 08:02 น. •

ไม่คาดเข็มขัด อาจโดนปรับ ทั้งคนขับ คนนั่ง

ประเทศไทยเป็นประเทศที่การคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งถูกและเคยเป็นอันดับต้นๆ ของโลก

แต่รู้หรือไม่ว่า "การไม่คาดเข็มขัด" นั้น นอกจากจะนำไปสู่อันตรายแล้ว ยังมีโทษทางกฎหมายราคาแพงอีกด้วย สำหรับโทษทางกฎหมายจราจรทางบกกว่าด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัยนั้น หากใครฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ก็จะมีโทษที่แตกต่างกันออกไป โดยแบ่งออกเป็น 3 ลักษณะตามความผิดแต่ละแบบ คือ

1. ความผิดตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 ในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท
2. ความผิดตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในกรณีที่ผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท
3. หากผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จะมีความผิดตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2538 มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท และสำหรับรถคันใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตามที่กฎหมายกำหนด ทางกรมการขนส่งจะไม่อนุญาตให้ผ่านการตรวจสภาพรถได้อย่างแน่นอน รูปแบบนี้แล้ว ค่าคาดเข็มขัดนิรภัย ทั้งปลอดภัยและไม่ต้องเสียเงิน และเสียเวลา

ข้อมูลจาก : Unseencar

#เหยื่อสื่อ
#อย่าประมาทถ้าไม่อยากเป็นเหยื่อ

ไม่คาดเข็มขัด
อาจโดนปรับ ทั้งคนขับ คนนั่ง



#อย่าประมาทถ้าไม่อยากเป็นเหยื่อ

เหยื่อสื่อ

เหยื่อสื่อ
เผยแพร่โดย Nutty Nattapon • 17 สิงหาคม •

โดนชนแล้วหนีต้องตามยังไง!!

สิ่งที่ต้องทำเมื่อโดนชนแล้วหนี

การที่ชนแล้วหนี เป็นความผิดทางกฎหมาย ถือเป็นคดีอาญา ตามมาตรา 78 ผู้ใดชนแล้วหนี ในทางซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล หรือทรัพย์สินของผู้อื่น ไม่ว่าจะด้วยความผิดของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสาร และให้ความช่วยเหลือตามสมควร และพร้อมทั้งแสดงตัว และแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ใกล้เคียงทันที พร้อมแจ้งชื่อ - นามสกุล ที่อยู่และหมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายด้วย

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ ไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้สันนิษฐานว่าผู้กระทำความผิด และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดรถคันที่ผู้ขับขี่หลบหนี หรือไม่แสดงตนว่าเป็นผู้ขับขี่ จนกว่าคดีถึงที่สุด หรือได้ตัวผู้ขับขี่ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน 6 เดือนนับแต่วันเกิดเหตุ ให้ถือว่ารถคันนั้นเป็นทรัพย์สิน ซึ่งได้ใช้กระทำความผิด หรือเกี่ยวกับการกระทำความผิดและให้ตกเป็นของรัฐ

- มาตรา 160 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 78 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 บาทถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- ถ้าการไม่ปฏิบัติตามมาตรา 78 เป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายสาหัส หรือเสียชีวิต ผู้ไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 5,000 บาท ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- กรณีที่ชนแล้วหนีกฎหมายกำหนดโทษแห่งการหนึ่งดังกล่าวตาม พ.ร.บ. จราจรทางบกมาตรา 78 ประกอบมาตรา 160 มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ส่วนผู้ชนโดยประมาทก็เช่นกันไปอีกเรื่องหนึ่ง

#อย่าประมาทถ้าไม่อยากเป็นเหยื่อ
#เหยื่อสื่อ

โดนชนแล้วหนี!!
...ต้องตามยังไง



เหยื่อสื่อ

ไม่เื่อย ล้อ 15 min

ร่างกายรับแรงปะทะได้ขนาดไหน

ความเร็ว กม./ ชม.	มีโอกาสรอด
30	9 ใน 10 คน
50	1 ใน 10 คน
60	แทบไม่มีคนรอด

Like Comment Share

ไม่เื่อย ล้อ 15 min

วิสัยทัศน์นอโมเมนต์

ปกติสายตาคณเร มองการมองเห็น 180 องศา
 สมมติจับที่ ความเร็ว 90 กม./ชม.
 องศาการมองเห็น ลดลงเหลือแค่ 50 องศา

ในช่วงกลางคืนหรือมีหมอกควันขับรถให้ช้า และสามารถหยุดได้ ซึ่งหากคุณขับมาด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. และมีอะไรขัดหน้าคุณเมื่อเวลาถึง ภายใน 2 วินาที ในการตัดสินใจเบรก

ระยะปลอดภัย

ซึ่งใช้ระยะทางไป | ต้องใช้ระยะเบรก
 แล้วประมาณ 25 เมตร | อีก 58 เมตร
 กว่าเบรกลบ 83 เมตร

Like Comment Share

ไม่เื่อย ล้อ 15 min

“สูตรคำนวณ ค่าประมาณ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด”

ผู้หญิง	ผู้ชาย
ปริมาณแอลกอฮอล์ที่ดื่ม (กรัม) น้ำหนัก(กิโลกรัม) X 0.55 X 10	ปริมาณแอลกอฮอล์ที่ดื่ม (กรัม) น้ำหนัก(กิโลกรัม) X 0.68 X 10

การคิดปริมาณแอลกอฮอล์ 1 ดื่ม หรือ one drink

เบียร์	ไวน์	สุรากลั่น
ปริมาณแอลกอฮอล์ 3-5% vol. หรือเฉลี่ย 5% 1 แก้ว 330 ml = 5% X 330 = 16.5 กรัม	ปริมาณแอลกอฮอล์ 10-14% vol. หรือเฉลี่ย 13% 150 ml = 13% X 150 = 19.5 กรัม	ปริมาณแอลกอฮอล์ 40% 45 ml = 40% X 45 = 18 กรัม

ตัวอย่างการคำนวณ

ชายดื่มไวน์ 2 แก้ว 150 มล. X 2 = 300 มล. X 13% = 39 กรัม
 39 กรัม X 0.68 X 10 = 26.52%
 = 0.08 กรัม% หรือ 80 มิลลิกรัม%

1. สูตรคำนวณเป็นเพียงค่าประมาณการ ระดับแอลกอฮอล์แต่ละบุคคลต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ชนิดเครื่องดื่ม อัตราการดูดซึมในร่างกาย ระยะเวลารับประทาน ฯลฯ

2. พยายามร่างกาย: รับประทานอาหารก่อนดื่ม 10-20 มิลลิกรัม % ใน 1 ชั่วโมง

ข้อควรคำนึง!

Like Comment Share

ไม่เื่อย ล้อ 15 min

เลือกหมวก ถูกวิธี ชับซี่ดีขึ้น

หมวกกันน็อก เต็มใบรุ่นใหม่

กระชับแน่น มีความยืดหยุ่น และรับแรงกระแทกได้ดี

เลือกหมวกที่ขนาดพอดี กับหัว

มีสายรัดคาง

บลูทูธติด หมวกกันน็อก optional

#อย่าประมาทถ้าไม่ขอเป็นเหยื่อล้อ

Like Comment Share

INFOGRAPHIC
CONTENT





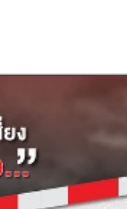
ไม่เชื่อ ล้อ

15 min

...

“หยุด พฤติกรรมเสี่ยง เลี่ยงภัยจาก **เหยื่อล่อ**”

เป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหามากที่สุด และทำให้โตยากที่สุดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้บริโภค ควรตระหนักและระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงจากการ เป็น**เหยื่อล่อ** ใน 5 เรื่อง



1 การบกพร่อง กระทั่งกัน

อย่าใช้สินค้าและบริการของแบรนด์ในร้านค้า หรือบริการ เพื่อตรวจสอบว่ามีปัญหาหรือไม่

2 ออกตัว กระทั่งกัน

อย่าใช้วิธีชั่งน้ำหนักโดยไม่ทราบ

3 เลี่ยงด้วยความเร็วสูง

อย่าทำสิ่งที่ไม่ดีในร้าน เพราะมีกฎระเบียบที่เข้มงวดกับสินค้าที่ไม่ดี

4 เปลี่ยนช่องจราจร กระทั่งกัน

อย่าใช้สินค้าภายในร้านโดยไม่ได้รับอนุญาต (เช่น การใช้สินค้าในร้านโดยไม่ได้รับอนุญาต)

5 ขับแซงรถด้านซ้าย หรือริมไหล่ทาง ด้วยความเร็วสูง

อย่าขับแซงรถด้านซ้าย หรือริมไหล่ทาง ด้วยความเร็วสูง

6 ขับแซงรถด้านซ้าย หรือริมไหล่ทาง ด้วยความเร็วสูง

อย่าขับแซงรถด้านซ้าย หรือริมไหล่ทาง ด้วยความเร็วสูง

ไม่เชื่อ ล้อ




Like


Comment


Share

เทย์ออลั

15 min

...

สาเหตุ zZ
การหลับใน

อดนอน
หรือนอนไม่พอ

ทานยาที่ทำให้ง่วง

เช่น ยาแก้หวัด ยาแก้ภูมิแพ้ เป็นต้น

มีโรคประจำตัว
ที่ทำให้พักผ่อนไม่พอ

เช่น การนอนกรน เป็นต้น

ดื่มเครื่องดื่ม
ที่มีแอลกอฮอล์

Like

Comment

Share

คลิปการเกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อเป็นอุทาหรณ์เตือนสติแก่ผู้ขับขี่



LIVE CONTENT

Facebook Live ถ่ายทอดสดกิจกรรมที่จะเป็นเกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้ทั่วทั้งไกล จากอุบัติเหตุทางท้องถนน โดยเชิญบุคลากรในสายงานต่างๆ มาสัมภาษณ์เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน



Influencer CONTENT



Infographic Content Drama Addict



อิจัน

Video Content อิจัน



การดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์

โดยร่วมมือกับ Influencer ที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในการผลิต

อีกทั้งยังได้รับความนิยมเป็นอย่างสูง ทำให้เข้าถึงประชาชน ได้ในวงกว้างและอย่างรวดเร็ว



Text Content หมอลีบแพนต้า



หมอลีบแพนต้า
25 กันยายน · 5

“เข้าด่าน” อย่างปลอดภัย มั่นใจ “ไร้เชื้อโควิด-19”

ช่วงโควิดระบาด มีข้อความส่งมาหาผมเยอะเลยว้า ถ้าเข้าด่านแล้วโดนเป้าแอลกอฮอล์ มันจะปลอดภัยจากโควิดมัย อะ! วันนี้ไปหาข้อมูลมาให้แล้วครับ

ก่อนการตรวจ ให้เราทำความสะอาดมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ 70% อย่างน้อย 20 วินาที แล้วเจ้าหน้าที่จะทำการฉีดของเหลวลงคอของเรา หรือเราสามารถร้องขอเพื่อฉีดด้วยตัวเองได้ พอเป้าเสร็จปุ๊บ ให้เราทำความสะอาดมือด้วยเจลแอลกอฮอล์อีกที ส่วนเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำความสะอาดเครื่องด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อหลังการใช้งาน

ทีนี้ๆ ถ้าผู้ตรวจไม่ยอมเป่าวัดแอลกอฮอล์ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะพาเราไปโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจระดับแอลกอฮอล์ และถ้าคือ ไม่ยินยอมตรวจทุกครั้ง จะถือว่าผู้ขับขี่มีการเมาสุรา และดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ในกรณีที่ ผู้ขับขี่เกิดอุบัติเหตุ ไม่สามารถตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ เจ้าจะมีโครงการขับขี่ยปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ โดยได้รับการสนับสนุนจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ (กปต.) มอบหมายให้กรมขนส่งทางบก, กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โครงการนี้เพื่อ

เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย “เมาสุราแล้วขับรถ” โดยเฉพาะในกรณีที่ผู้ขับขี่เกิดอุบัติเหตุ ไม่สามารถเป่าแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ต้องตรวจจากเลือดและทางโรงพยาบาลสามารถเบิกค่าใช้จ่ายกับทางโครงการได้ เพื่อไม่ประมาท ระวังถึงความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย ทำให้มีความระมัดระวังมากขึ้น ทำให้การเกิดอุบัติเหตุลดลง ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตก็ลดลงตามไปด้วย

และตอนนี้เค้ามีเพจ “เหยื่อล้อ” ในเพจจะมีข้อมูลเกี่ยวกับการลอบบี้เดมบนท้องถนน กฎหมายต่าง ๆ ที่เราควรรู้ เพื่อช่วยเตือนสติให้คนใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังยิ่งขึ้นละครับ

สรุปว่าทุกคนมั่นใจได้เลยว้า เข้าด่านตรวจแอลกอฮอล์ปลอดภัยจากเชื้อโควิด-19 แน่แน่นอน เพราะตำรวจทำความสะอาดเครื่องด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทุกครั้ง เปย์ยี่ห้อหลอดเป่าใหญ่ทึบครั้ง หรืออยากจะฉีกซองเปลี่ยนหลอดเป่าเองก็ได้ มั่นใจหายห่วงไปเลยคร้าบ



Facebook&Youtube LIVE Content Suthichai LIVE





การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้

และ เสริมพลังเครือข่าย



ตามที่กรมการขนส่งทางบก และ กรมควบคุมโรค

กระทรวงสาธารณสุข จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินโครงการ

“ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563 โดยกรมการขนส่งทางบก ให้การสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงาน โดยในพลพสิทธิ์ที่ 2 นั้น จะเป็นการจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมพลังเครือข่ายเพื่อสร้างความเข้าใจได้ถูกต้อง ในการปฏิบัติการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุรวม 12 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน จำนวนผู้เข้าสัมมนาเฉลี่ย 60 คน/ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า 720 คน

กลุ่มพัฒนานโยบายและสารสนเทศ การบาดเจ็บจากการจราจร กองป้องกันการบาดเจ็บ ซึ่งรับผิดชอบโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563 จึงจัดทำโครงการสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลังเครือข่ายเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องในการปฏิบัติการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุ (12 เขตจังหวัด ตามเขตบริการสุขภาพ) ขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนเจ้าหน้าที่สาธารณสุขและเจ้าหน้าที่ตำรวจรวมทั้งผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุ จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดได้พบปะ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น วิธีการทำงานร่วมกัน โดยจะนำผลการวิเคราะห์ข้อมูลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดของจังหวัดในแต่ละเขต ให้ผู้เข้าสัมมนาได้ร่วมกันถอดบทเรียนและนำเสนอผลการดำเนินงานในภาพของจังหวัด ทั้ง 12 เขต ที่อยู่ในกำกับติดตามการดำเนินงานด้านการป้องกันควบคุมโรค ของสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 - 12 เพื่อให้การดำเนินงานโครงการ “ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563 เป็นไปอย่างทั่วถึงมากขึ้น

วัตถุประสงค์



1. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการตรวจแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น
2. เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนา ได้พบปะแลกเปลี่ยนเรียนรู้เสริมพลังเครือข่าย ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ร่วมสัมมนา

1. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุฉุกเฉิน
2. จากสำนักงานป้องกันควบคุมโรค ที่ 1 – 12
3. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุฉุกเฉิน
4. จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด
5. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุฉุกเฉิน
จากโรงพยาบาลศูนย์ โรงพยาบาลทั่วไป
และโรงพยาบาลชุมชน (ขนาด 60 เตียงขึ้นไป)
6. ผู้รับผิดชอบงานตรวจวิเคราะห์ระดับแอลกอฮอล์
ในเลือด จากศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ทุกแห่ง
7. ผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานด้านอุบัติเหตุจราจร
จากสถานีตำรวจภูธรจังหวัด
8. ผู้รับผิดชอบงานด้านการจราจร
และงานด้านการสอบสวน จากสถานีตำรวจภูธรเมือง
9. ผู้รับผิดชอบในงานด้านอุบัติเหตุจราจร จาก
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

วงเงินได้รับในการจัดสัมมนา

ภายใต้โครงการ “ขับเคลื่อนปลอดภัย
มันใจ ไร้แอลกอฮอล์” ปี 2563

พลพลที่ 2 กิจกรรมจัดสัมมนา

จำนวน 2,442,600 บาท

(สองล้านสี่แสนสี่หมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน)

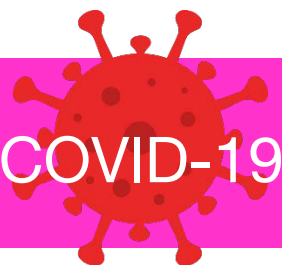
ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ในช่วงเดือน มกราคม – ตุลาคม 2563

เป้าหมายพลพลที่

1. เสิร์ปริมาณ กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม
ไม่น้อยกว่า 720 คน
2. เสิร์คุณภาพ ผู้เข้าร่วมสัมมนามีความรู้
ความเข้าใจในการตรวจวัดแอลกอฮอล์
ในร่างกายผู้ขับขี่รถที่ประสบอุบัติเหตุ
เพิ่มขึ้น ร้อยละ 80

การยกเลิกการจัดสัมมนา เนื่องจากสถานการณ์ โรคติดเชื้อไวรัส COVID-19



กองป้องกันการบาดเจ็บ ได้ขอขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงาน โครงการขับเคลื่อนปลอดภัย มันใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี 2563 ตามหนังสือ ที่ สธ 0445.4/2874 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2563 โดยขอยกเลิกการดำเนินงาน ในตัวชี้วัดพลพลที่ 2 การจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมพลังเครือข่ายในต้นปริมาณกำหนดไว้ จำนวน 12 ครั้ง 720 คน สามารถดำเนินการ ได้เพียง 1 ครั้ง จำนวน 72 คน เนื่องจากอยู่ในช่วงสถานการณ์ฉุกเฉิน (Curfew) ทั่วประเทศ และมาตรการเว้นระยะทางสังคม (Social Distancing) หากดำเนินการจัดสัมมนาต่อไป จะมีความเสี่ยงในการติดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงขอคืนเงินเหลือจ่าย จำนวน 2,285,206.95 บาท (สองล้านสองแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยหกบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

สรุปผลการจัดสัมมนา

แลกเปลี่ยนเรียนรู้

และเสริมพลังเครือข่าย ครั้งที่ 1

กำหนดวันจัดสัมมนา : วันที่ 2 มีนาคม 2563

สถานที่ : โรงแรมคลาสสิก คาเมโอ อำเภอเมือง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

พื้นที่เป้าหมาย : จังหวัดในพื้นที่เขตบริการสุขภาพที่ 4 ประกอบด้วย 8 จังหวัดคือ นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง และนครนายก

จำนวนกลุ่มเป้าหมาย :

- บุคลากรที่เกี่ยวข้อง จากสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 4 จังหวัดสระบุรี จำนวน 1 คน
- จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด จำนวน 8 คน
- จากโรงพยาบาลศูนย์ โรงพยาบาลทั่วไป และโรงพยาบาลชุมชน (ขนาด 60 เตียงขึ้นไป) จำนวน 27 คน
- จากศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 4 สระบุรี จำนวน 1 คน
- เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรจังหวัด และสถานีตำรวจภูธรเมือง ของทุกจังหวัด จำนวน 24 คน
- จากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด จำนวน 8 คน
- รวมกลุ่มเป้าหมายในเขตสุขภาพที่ 4 จำนวน 69 คน

โดยในวันสัมมนามีผู้เข้าร่วมจำนวนทั้งสิ้น 72 คน เกินกว่าเป้าหมาย 3 คน

เนื่องจากมีบางหน่วยงาน ขอส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสัมมนาเพิ่ม

วงเงินในการจัดสัมมนา : วงเงินในการจัดสัมมนาครั้งที่ 1 ประมาณการไว้ 186,700 บาท

เบิกจ่ายจริง 91,159 บาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 48.82





รูปแบบสัมมนาภาคเช้า

- กล่าวต้อนรับและชี้แจงความเป็นมาของโครงการ และการดำเนินการต่อเนื่องในปี2563
โดย นางนงนุช ตันติธรรม
นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ
กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
- บรรยาย การพลักดันนโยบายการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ทุกราย ที่ประสบอุบัติเหตุ
โดย นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช
เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ

- บรรยาย สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน VS การดื่มแล้วขับ โดย นางนงนุช ตันติธรรม
นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ
กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
- บรรยาย แนวทางการดำเนินงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่” โดย พลตำรวจตรีวิรัตน์ ศิวะแพทย์
ผู้บังคับการกองแผนความมั่นคง
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



รูปแบบสัมมนาภาคบ่าย

- แบ่งกลุ่ม แลกเปลี่ยนเรียนรู้ การจัดการข้อมูลผลการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ในปี 2562 ของจังหวัดในเขตบริการสุขภาพที่ 4 และร่วมกันระดมสมองเพื่อวางแผนงานในการดำเนินงานในปี 2563 ในแต่ละจังหวัด โดยวิทยากรประจำกลุ่ม จาก กรมควบคุมโรค สำนักงานตำรวจแห่งชาติและมูลนิธิเมาไม่ขับ



ประเด็นปัญหา/แนวทางการแก้ไข

และข้อเสนอแนะ:

จังหวัด	ประเด็นปัญหา	แนวทางการแก้ไข	ข้อเสนอแนะ
อ่างทอง	- บางครั้งมีการเกิดอุบัติเหตุ และต้องตรวจเลือด แต่ทางสถานีตำรวจไม่ทราบ เนื่องจากมีผู้อื่นนำส่ง จึงทำให้ไม่ได้ออกไปส่งเจาะเลือด (ใบ ค.8) มาให้โรงพยาบาล - อุบัติเหตุบางราย ไม่มีคู่กรณีมา จึงไม่แน่ใจว่าเป็นคดีหรือไม่ - บางช่วงไม่มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ เพราะส่งไปเทียบค่าพร้อมกัน	- ให้ทางโรงพยาบาลเจาะเลือดไว้ก่อนและประสานไปยังตำรวจ - เอาใบคำร้องของตำรวจมาไว้ที่เพนกวินฉุกเฉิน - จะประชุมทีมของจังหวัด ทุกภาคส่วน - จัดทำแนวทางของจังหวัด อาจใช้หนังสือราชการอื่นแทนใบ ค.8 - เอาใบคำร้องตรวจแอลกอฮอล์มาไว้ที่ ER - สร้าง Line Group ในการประสานงาน - ส่งมาเข้าวัดระดับแอลกอฮอล์ในโรงพยาบาลที่มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ	- อยากให้มีระบบการเบิกจ่ายออนไลน์ - ควรมีการคืนข้อมูลให้กับศพก. จังหวัด/อำเภอ
สระบุรี	- ได้รับใบ ค.8 จากเจ้าหน้าที่ตำรวจล่าช้า ทำให้โรงพยาบาล ส่งเบิกล่าช้า - เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจที่ไม่ใช่ของ ที่ปภ.สนับสนุน จะไม่มีงบฯค่าซ่อมบำรุงและสอบเทียบค่ามาตรฐาน	- หารือกับตำรวจ ในการประชุม 3 ฐาน - ให้แต่ละอำเภอไปกำหนดแนวทางการทำงานของอำเภอ - ประสานกับกระทรวงสาธารณสุข ในการสนับสนุน ค่าสอบเทียบค่ามาตรฐานของเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ	- อยากให้กำหนดเป็นกฎหมายกรณีเกิดอุบัติเหตุ ให้สารตรวจแอลกอฮอล์ได้โดยไม่ต้องร้องขอจากตำรวจ - การสนับสนุนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ ขอให้ตั้งงบประมาณในการซ่อมและสอบเทียบไว้ด้วย
นนทบุรี	- ได้รับใบ ค. 8 ล่าช้า - เหตุเกิดข้ามเขตของตำรวจและโรงพยาบาล ทำให้การประสานงานล่าช้า	- ถ้าเกิน 30 นาที จะประสานไปที่ สสจ. ให้เป็นพู่ประสานต่อ - จะมีการประสานกับทีมกู้ชีพ ให้ส่ง Case ไปยังพื้นที่ใกล้ที่สุด	- การส่งใบ ค.8 อยากให้มีการประสานงานและส่งไปทางแฟกซ์ก่อน - ขอให้มีความพินิจ: สำหรับตำรวจด้วย
นครนายก	- ไม่มีคู่กรณีแจ้ง ตำรวจไม่ทราบรถกู้ชีพนำส่ง	- จะกลับไปประสานทางหัวหน้ากู้ชีพ ให้แจ้งทางตำรวจ เวลารับผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล	-

จังหวัด	ประเด็นปัญหา	แนวทางแก้ไข	ข้อเสนอแนะ
พระนครศรีอยุธยา	- บางรายตำรวจไม่รู้ Case เนื่องจากผู้บาดเจ็บมา sw.เอง - โทรแจ้งตามใบ ค. 8 มาช้า ผู้บาดเจ็บไม่เชื่อว่าตำรวจให้เจาะเลือด ทามหาหลักฐาน หนังสือ คำสั่ง ถ้าเจาะเลือดไว้ก่อน มีข้อกังวลเรื่องการก้าวล่วงวิชาชีพ	- จะเจาะเลือด เฉพาะกรณีมีใบ ค.8 ถ้าไม่มีต้องมีตำรวจมาที่ sw. เพื่อลดการกระทบกระทั่งกับผู้บาดเจ็บ - ให้ตำรวจติดใบ ค.8 ไว้ในรถทุกคน เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน	- การลงข้อมูลผู้บาดเจ็บใน Pher ระบบข้อมูลเข้าซ้อน อยากให้อาข้อมูล ใน Hosxp ขึ้น Pher - ให้พิจารณาอัตราค่าส่งกับการงานที่เกิดขึ้น - อยากให้เสนอภาระงานหลักจริงๆ ทั้งหมด - การเสนอข้อมูลช่วงเทศกาล ให้ใช้ข้อมูลจริงๆ รวมไปถึง ข้อมูล OPD
สิงห์บุรี	- พนักงานสอบสวน มีเวลา 1 - 2 คน เมื่อเกิดเหตุใหญ่ๆ จะต้องจัดการจุดเกิดเหตุก่อน (ถ่ายรูป, ทำแผนเกิดเหตุ, เคลียร์พื้นที่, เขียนสำนวน, หาผู้ขับขี่ที่แท้จริง ฯลฯ) ทำให้ไม่สามารถเขียนใบ ค.8 ให้โรงพยาบาลได้ทันที หรือไปพร้อมผู้บาดเจ็บได้ทุกครั้ง	- ให้นำแบบฟอร์มใบ ค.8 ไว้ที่รถร้อยเวร หรือไว้ที่โรงพยาบาล - ให้มีการแจ้งร้องขอให้เจาะเลือดไว้ก่อน	- แก่กฎหมาย ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ให้ทางโรงพยาบาล มีอำนาจเจาะเลือดตรวจแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ได้ - ให้ตั้งกลุ่ม Line เพื่อประสานงานกันในจังหวัด/อำเภอ
ลพบุรี	- ความล่าช้าในการส่งใบ ค.8 โดยเฉพาะผู้เสียชีวิต ทำให้เลือดแข็งตัว หรือในรายที่บาดเจ็บผู้ขับขี่จะกลับบ้าน - กรณีพลตรวจเลือดออกช้า - คู่กรณีมาเร่งทางโรงพยาบาล - เอกสารที่ใช้ในการสอบถามข้อมูลเด็กดื่มแอลกอฮอล์ ใช้คำว่า แม่/ไม่แม่ จึงมีพลตามกฎหมาย ควรใช้คำว่า ดื่ม/ไม่ดื่ม	- จะหารือกัน ใน สปท. จังหวัดและให้ตำรวจเข้ามาในโรงพยาบาลภายใน 1 ชั่วโมง หรือมีการประสานงาน - จะให้มีการลงนาม ทั้งร้อยเวร สอบสวน แพทย์ ญาติผู้ป่วยก่อนเจาะเลือด - จะหารือกัน ใน สปท. จังหวัด	- ให้ สสจ.เพิ่มช่องตรวจแอลกอฮอล์ ในเว็บไซต์ ของ สสจ.
ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 4 สระบุรี	-		- ระยะเวลาในการเจาะเลือด ไม่เกิน 7 - 10 วัน (เร่งด่วน ขอเป็นราย Case) - ช่วงเทศกาล จะออกผลเร็วคราวใน 24 ชั่วโมง โดยนักวิทยาศาสตร์เซ็นรับรอง โดยจะเริ่มในช่วงสงกรานต์ ปี 2563 นี้